

MONTAGGIO KIT NINE CONTINENT (istruzioni sintetiche)

Il cartone che vi è stato consegnato contiene un kit per ruota anteriore.

La ruota risulta già montata (dopo un rodaggio di alcuni chilometri converrà portarla da un meccanico per far regolare la tensione dei raggi)

- Osservate con attenzione il contenuto del cartone e la dicitura impressa sull'alluminio del motore (dovrebbe riportare la tensione di lavoro richiesta e la potenza in W)
 - La centralina deve riportare nell'etichetta bianca un valore in alimentazione compatibile con quello del motore.
 - Un cavo a tre fili con connettore in metallo tondo una coppia di fili rosso e nero ed un filo rosso più piccolo (cavo batteria)
 - Una coppia di leve freno con filo elettrico e connettore
 - Un PAS (anello metallico con espansione in plastica e filo nero terminante con connettore
 - Un acceleratore thumb (a pollice) con due manopole in plastica
- 1 Togliete la motoruota dal cartone, carteggiate i fori nell'alluminio della gola per togliere le bave in metallo che potrebbero danneggiare la camera d'aria, se possibile acquistate un'apposita fettuccia per coprire i fori.
 - 2 Capovolgete la bicicletta sul pavimento, con manubrio e sella che fanno da base e ruote all'aria, togliete la ruota vecchia dopo averla sgonfiata, (allentate i freni per facilitare l'uscita della ruota.)
 - 3 Smontate il copertone e recuperate la camera d'aria e rimontateli sulla ruota nuova curando di non pizzicare la camera d'aria
 - 4 Inserite la ruota nuova nella forcella curando che sia ben posizionata, in asse con la forcella, aiutandovi anche con rondelle di diverso spessore di quelle fornite con il kit. Le rondelle con appendice servono per impedire la rotazione del perno nella forcella (si spezzerebbero i cavi elettrici!!)
 - 5 Bloccate la ruota con i dadi senza forzare, gonfiate la gomma e fate girare la ruota dando piccoli colpi con la mano per constatare che gira libera, al centro della forcella e senza urtare i pattini dei freni. Gonfiate poi la ruota alla pressione di esercizio e riprovate a farla girare. Provate anche il funzionamento corretto dei freni.
 - 6 Serrate con forza i dadi della ruota!!
 - 7 Montate il PAS (la parte fissa con l'anellino è solidale al telaio e bloccata con ghiera o collante epossidico alla scatola del movimento) la parte mobile (rotella in plastica con magnetini) è infilata a pressione sul perno che porta il pedale (osservate le frecce impresse sulla plastica per non sbagliare il verso di inserimento della rotella).
 - 8 Con la centralina sul pavimento collegate tutti i fili: 1) i tre fili grossi che escono dal motore ad altrettanti dello stesso colore che escono dal controller. 2) il connettore a 6 poli con 5 fili che esce dal motore all'analogo che esce dal controller 3) i connettori a due fili (giallo e nero) agli analoghi che escono dalle leve freno. 4) il connettore a tre fili dell'acceleratore al suo omologo del controller e quello che esce dal PAS al suo omologo che esce dal controller.
 - 9 Rimane libero il connettore tondo di metallo con due fili rossi ed uno nero, collegate l'omologo connettore che porta i lunghi cavi batteria. (a parte avrete preparato tre batterie in serie per 36v o quattro per 48V, oppure avrete un pacco batteria confezionato in fabbrica.)
 - 10 Ricontrollate tutto con attenzione, poi collegate il filo nero grande al meno ed il filo rosso grande al più (sarebbe buona cosa interporre un fusibile da 15A (massimo).

- 11 Collegate poi il filo rosso piccolo a positivo (sarebbe bene interporre un piccolo interruttore che sarà l'interruttore di accensione)
- 12 Ora potete girare i pedali, se avete seguito con cura le istruzioni la ruota deve girare.
- 13 Mentre la ruota gira premete una alla volta le leve freno che, essendo a terra, agiscono solo sulla centralina, il motore si deve fermare.
- 14 A ruota ferma provate l'acceleratore, la ruota deve girare, provate ancora l'efficacia delle leve freno.
- 15 Prendete dimestichezza con il lavoro fatto provate e riprovate fintanto che non avete tutto chiaro.
- 16 Staccate ora la batteria e poi tutti i connettori.
- 17 Raddrizzate la bicicletta e bloccate la centralina al telaio in un posto comodo aiutandovi con fascette in plastica.
- 18 Montate l'acceleratore sul manubrio e le nuove leve freno al posto di quelle vecchie
- 19 Cablate i fili con calma evitando che possano formare anse o cappi dal dubbio valore estetico e con pericolo di impigliarsi, ricollegate tutti i connettori, controllate che il pacco batteria sia ben saldo, accendete e partite.

Mario